



Designed to move.

Points forts du produit

- 01 Plug'n'Drive
- 02 Recharge intelligente
- 03 Confort d'utilisation
- 04 Sécurité et contrôle
- 05 Intégration complète
- 06 Flexibilité totale

Que ce soit chez vous ou en déplacement, avec votre propre installation photovoltaïque ou non : la recharge de votre voiture électrique avec de l'électricité verte aura toujours lieu à moindre coût grâce au Fronius Wattpilot, exploitable dans toujours plus de pays proposant des tarifs variables. La solution de recharge intelligente recharge votre voiture électrique à la fois avec l'excédent issu de votre propre installation photovoltaïque le cas échéant, et avec l'électricité du réseau dont le tarif est le plus économique. Totalement automatique. Durable. Partout. **E-mobilité : une avancée qui profite à tous. Fronius Wattpilot. Designed to move.**

La borne de recharge pour voiture électrique



Conçu pour les propriétaires d'installation photovoltaïque, le Fronius Wattpilot s'intègre facilement dans Fronius Solar.web et permet d'avoir un aperçu complet de la consommation énergétique.

01 Plug'n'Drive

L'utilisation du Fronius Wattpilot est un jeu d'enfant, sans jouer sur les mots ! La devise : brancher, recharger, et c'est tout !

02 Recharge intelligente

En tant que propriétaire d'une installation photovoltaïque, vous pouvez vous fier au Fronius Wattpilot : en effet, il recharge votre voiture électrique avec votre propre excédent (si disponible) ou avec l'électricité du réseau. De plus, il évite les pics de consommation et l'ensemble du domicile reste malgré tout alimenté de façon fiable.

03 Confort d'utilisation

Commande ergonomique via une touche directement sur le Wattpilot ou par smartphone/tablette : l'application Fronius Solar.wattpilot vous permet d'utiliser les deux variantes du Fronius Wattpilot en toute sécurité et de les régler selon vos besoins.

04 Sécurité et contrôle

Vous pouvez créer jusqu'à 10 profils d'utilisateur par Fronius Wattpilot. L'accès au Fronius Wattpilot peut être sécurisé par puce ou carte RFID, ce qui le protège d'une utilisation abusive, même dans les espaces publics. De plus, l'utilisation d'une puce ou d'une carte permet à chaque utilisateur d'avoir toutes les données de recharge à disposition de façon détaillée.

05 Intégration complète

Le Fronius Wattpilot peut être parfaitement intégré dans l'application Fronius Solar.web, ce qui est intéressant pour les propriétaires d'installations photovoltaïques. Ainsi, vous bénéficiez à tout moment d'un aperçu complet de tous les composants de votre installation photovoltaïque et pouvez contrôler l'utilisation de l'ensemble de l'énergie solaire autoproduite.

06 Flexibilité totale

Le Fronius Wattpilot vous conviendra, peu importe le modèle de votre voiture électrique. La solution de recharge de Fronius est compatible avec toutes les marques automobiles. Vous pouvez donc continuer à l'utiliser même si vous changez de voiture.





Le Fronius Wattpilot est disponible dans 2 variantes :

- Fronius Wattpilot Go 11 J
- Fronius Wattpilot Go 22 J

Données techniques

			Wattpilot			
			Go 11 J		Go 22 J	
			Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé
Données d'entrée	Puissance de recharge maximale	kW	3,68	11	7,36	22
	Types de réseau		TT / TN / IT		TT / TN / IT	
	Raccordement au réseau		CEE16 30 cm avec conducteur neutre		CEE32 30 cm avec conducteur neutre	
	Adaptateur en option		CEE32 (rouge) / CEE-Cara 16 A (prise camping bleu) / Prise avec terre 16 A		CEE16 (rouge) / CEE-Cara 16 A (prise camping bleu) / Prise avec terre 16 A	
			Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé
	Tension nominale	V	230/240		230/240	
	Courant nominal (configurable)	A	6-16 monophasé ou triphasé		6-32 monophasé ou triphasé	
	Fréquence de réseau	Hz	50		50	
	Prise de recharge		Prise de type 2 côté infrastructure avec dispositif de verrouillage mécanique			
	Dispositif de protection différentiel à courant résiduel ¹		20 mA AC, 6 mA DC intégré dans l'appareil			
	Section des fils de la ligne d'alimentation	mm ²	au moins 2,5		au moins 6	

¹ Un disjoncteur différentiel supplémentaire ainsi qu'un disjoncteur doivent être mis en place en amont, conformément à la norme d'installation en vigueur dans le pays concerné.

Données techniques

			Wattpilot	
			Go 11 J	Go 22 J
Données générales	Optimisation pour le photovoltaïque		Charge dynamique avec l'excédent PV de 1,38-11 kW (pour 230/400 V, commutation automatique monophasé/triphasé)	Charge dynamique avec l'excédent PV de 1,38-22 kW (pour 230/400 V, commutation automatique monophasé/triphasé)
	Mode de charge		Mode 2 selon CEI 61851-1 Charge AC	Mode 2 selon CEI 61851-1 Charge AC
	Connexion au réseau ²		WLAN 802.11 b/g/n	WLAN 802.11 b/g/n
	Protocoles de communication		OCPP 1.6 J	OCPP 1.6 J
	Utilisation ³		En intérieur et en extérieur	
	Type d'installation		Suspendu, à la verticale	
	Classe de protection		IP 65	IP 65
	Normes/directives		EN IEC 61851-1 EN 62752 EN 62196	EN IEC 61851-1 EN 62752 EN 62196
	Dimensions (H x l x P)	mm	287 x 155 x 109	
	Poids	kg	1,6	1,8
	Température moyenne pendant 24h	°C	max. 35	max. 35
	Température ambiante ⁴	°C	-25 à +40 (sans exposition au rayonnement solaire direct)	
	Humidité de l'air	%	5-95	5-95
	Niveau de la mer	m	0-2000	0-2000
Résistance aux chocs		IK08	IK08	

² Normes de sécurité supportées : WEP, WPA, WPA2, WPA3

³ En cas d'installation en extérieur, le Wattpilot ne doit pas être exposé au rayonnement solaire direct.

⁴ Le fonctionnement à une température supérieure à 40 °C peut entraîner une réduction de la puissance de charge.

Plus d'informations sous : www.fronius.com/wattpilot-en

Fronius France
ZAC du Moulin
8, rue du Meunier – BP 14061
95723 Roissy CDG Cedex
France
pv-sales-france@fronius.com
www.fronius.fr

Fronius International GmbH
Froniusplatz 1
4600 Wels
Austria
pv-sales@fronius.com
www.fronius.com

FR_FR V06 Jan 2024
Le texte et les illustrations correspondent à l'état technique au moment de l'impression. Sous réserve de modifications. L'exactitude des informations n'est pas garantie malgré l'attention particulière portée à leur élaboration. Toute responsabilité est exclue. Droits d'auteur © 2024 Fronius™. Tous droits réservés.