



Designed to move.

Mocne strony produktu

- 01 Plug 'n' Drive
- 02 Inteligentne ładowanie
- 03 Komfort obsługi
- 04 Bezpieczeństwo i kontrola
- 05 Pełna integracja
- 06 Pełna elastyczność

Nieważne, czy w domu, czy w podróży. Czy masz instalację PV, czy nie: Fronius Wattpilot zadba o to, by podróż samochodem elektrycznym była zawsze najtańsza. Rozwiązanie to działa w coraz większej liczbie krajów mających zmienne taryfy prądowe. Rozwiązanie inteligentnego ładowania ładuje Twój samochód elektryczny dostępną nadwyżką energii z instalacji PV lub tanim prądem sieciowym. W pełni automatycznie. Zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Wszędzie. **Oto e-mobilność, przybliżająca nam przyszłość. Fronius Wattpilot. Designed to move.**

Stacja ładowania samochodów elektrycznych



Urządzenie Fronius Wattpilot można łatwo zintegrować z platformą Fronius Solar.web i komfortowo korzystać z informacji o generowanej energii PV.

01 Plug 'n' Drive

Korzystanie z urządzenia Fronius Wattpilot jest dziecinnie proste: podłącz i ładuj.

02 Inteligentne ładowanie

Jako osoba posiadająca instalację PV możesz na niej polegać: Fronius Wattpilot ładuje Twój samochód elektryczny nadwyżką energii PV lub korzysta z prądu sieciowego. Unika się w ten sposób szczytowych obciążeń i niezawodnie zasila całe gospodarstwo domowe.

03 Komfort obsługi

Sterować można wygodnie przyciskami bezpośrednio na urządzeniu Wattpilot lub z poziomu smartfona/tabletu. Aplikacja Fronius Solar.wattpilot umożliwia bezpieczne korzystanie z obu wariantów urządzenia Fronius Wattpilot i dostosowanie ich do swoich potrzeb.

04 Bezpieczeństwo i kontrola

Dla każdego urządzenia Fronius Wattpilot można utworzyć maks. 10 profili użytkowników. Dostęp do Fronius Wattpilot można zabezpieczyć kluczem lub kartą RFID, co pozwala chronić urządzenie przed nadużyciami także w przestrzeni publicznej. Dodatkowo użycie karty lub klucza RFID umożliwia zestawienie wszystkich szczegółowych informacji na temat ładowania dla każdego użytkownika.

05 Pełna integracja

Interesujące dla osób mających instalacje PV: Fronius Wattpilot można bezproblemowo zintegrować z aplikacją Fronius Solar.web. Dzięki temu masz zawsze pełną kontrolę nad wszystkimi komponentami swojej instalacji PV i możesz kontrolować energię generowaną dzięki niej.

06 Pełna elastyczność

Nieważne, jakim samochodem elektrycznym jeździsz, Fronius Wattpilot zawsze się dostosuje. Rozwiązanie do ładowania firmy Fronius jest kompatybilne ze wszystkimi markami samochodów, funkcjonalne również po zmianie samochodu na inny model.





Fronius Wattpilot jest dostępny w 4 wersjach:

- Fronius Wattpilot Go 11 J,
- Fronius Wattpilot Go 22 J,
- Fronius Wattpilot Home 11 J,
- Fronius Wattpilot Home 22 J.

Dane techniczne

| | | Wattpilot | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|-----------|---|----------|--|-----------|---|-----------|---|----------|
| | | Go 11 J | | Go 22 J | | Home 11 J | | Home 22 J | | |
| | | 1-fazowy | 3-fazowy | 1-fazowy | 3-fazowy | 1-fazowy | 3-fazowy | 1-fazowy | 3-fazowy | |
| Dane wejściowe | Maksymalna moc ładowania | kW | 3,68 | 11 | 7,36 | 22 | 3,68 | 11 | 7,36 | 22 |
| | Układy sieci | | TT/TN/IT | | TT/TN/IT | | TT/TN/IT | | TT/TN/IT | |
| | Podłączenie do sieci | | CEE16 30 cm razem z przewodem neutralnym | | CEE32 30 cm razem z przewodem neutralnym | | Przewód 5-żyłowy 180 cm razem z przewodem neutralnym | | Przewód 5-żyłowy 180 cm razem z przewodem neutralnym | |
| | Opcjonalne adaptery | | CEE32 (czerwona) / CEE-Cara 16A (niebieska wtyczka kempingowa) / wtyczka z zestykiem ochronnym 16 A | | CEE16 (czerwona) / CEE-Cara 16 A (niebieska wtyczka kempingowa) / wtyczka z zestykiem ochronnym 16 A | | | | | |
| | | | 1-fazowy | 3-fazowy | 1-fazowy | 3-fazowy | 1-fazowy | 3-fazowy | 1-fazowy | 3-fazowy |
| | Napięcie znamionowe | V | 230/240 | 400/415 | 230/240 | 400/415 | 230/240 | 400/415 | 230/240 | 400/415 |
| | Prąd znamionowy regulowany | A | 6–16 1-fazowy lub 3-fazowy | | 6–32 1-fazowy lub 3-fazowy | | 6–16 1-fazowy lub 3-fazowy | | 6–32 1-fazowy lub 3-fazowy | |
| | Częstotliwość sieci | Hz | 50 | | 50 | | 50 | | 50 | |
| | Gniazdo ładowania | | Gniazdo typu 2 po stronie infrastruktury z ryglowaniem mechanicznym | | | | | | | |
| | Wyłącznik różnicowoprądowy ¹ | | 20 mA AC, 6 mA DC zintegrowane z urządzeniem | | | | | | | |
| Przekrój przewodu zasilającego | mm ² | min. 2,5 | | min. 6 | | min. 2,5 | | min. 6 | | |

¹ Należy zainstalować dodatkowy wyłącznik różnicowo-prądowy oraz wyłącznik automatyczny zgodnie z normami instalacyjnymi obowiązującymi w danym kraju.

Dane techniczne

| | | Wattpilot | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|----------|
| | | Go 11 J | Go 22 J | Home 11 J | Home 22 J | |
| Dane ogólne | Optymalizacja pod kątem instalacji PV | Dynamiczne wykorzystanie nadwyżki energii z instalacji PV 1,38–11 kW (dla 230/400 V, automatyczne przełączanie 1/3 fazy) | Dynamiczne wykorzystanie nadwyżki energii z instalacji PV 1,38–22 kW (dla 230/400 V, automatyczne przełączanie 1/3 fazy) | Dynamiczne wykorzystanie nadwyżki energii z instalacji PV 1,38–11 kW (dla 230/400 V, automatyczne przełączanie 1/3 fazy) | Dynamiczne wykorzystanie nadwyżki energii z instalacji PV 1,38–22 kW (dla 230/400 V, automatyczne przełączanie 1/3 fazy) | |
| | Ładowanie | Tryb 2 wg IEC 61851-1 Ładowanie AC | Tryb 2 wg IEC 61851-1 Ładowanie AC | Tryb 3 wg IEC 61851-1 Ładowanie AC | Tryb 3 wg IEC 61851-1 Ładowanie AC | |
| | Połączenie z siecią ² | WiFi 802.11 b/g/n | WiFi 802.11 b/g/n | WiFi 802.11 b/g/n | WiFi 802.11 b/g/n | |
| | Protokoły komunikacji | OCPP 1.6 J | OCPP 1.6 J | OCPP 1.6 J | OCPP 1.6 J | |
| | Montaż / zastosowanie ³ | Wewnątrz i na zewnątrz | | | | |
| | Rodzaj montażu | Montaż w pionie | | | | |
| | Klasa ochrony | IP 65 | IP 65 | IP 65 | IP 65 | |
| | Normy/dyrektywy | EN IEC 61851-1 EN 62752 EN 62196 | EN IEC 61851-1 EN 62752 EN 62196 | EN IEC 61851-1 EN 62196 | EN IEC 61851-1 EN 62196 | |
| | Wymiary (wys. × szer. × gt.) | mm | 287 × 155 × 109 | | | |
| | Masa | kg | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 2,3 |
| | Przeciętna temperatura w ciągu 24 h | °C | maks. 35 | maks. 35 | maks. 35 | maks. 35 |
| | Temperatura otoczenia ⁴ | °C | -25°C – +40°C (bez bezpośredniego nasłonecznienia) | | | |
| | Wilgotność powietrza | % | 5–95 | 5–95 | 5–95 | 5–95 |
| | Wysokość nad poziomem morza | m | 0–2000 | 0–2000 | 0–2000 | 0–2000 |
| Klasa ochrony mechanicznej | | IK08 | IK08 | IK08 | IK08 | |

² Obsługiwane standardy bezpieczeństwa: WEP, WPA, WPA2, WPA3

³ Przy instalacji na zewnątrz budynku urządzenie Wattpilot nie może być wystawione na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

⁴ W temperaturze powyżej 40°C moc ładowania może być niższa.

Więcej informacji o produkcie: www.fronius.com/wattpilot-en

Fronius Polska Sp. z o.o.
ul. Gustawa Eiffel'a 8
44-109 Gliwice
Polska
pv-sales-poland@fronius.com
www.fronius.pl

Fronius International GmbH
Froniusplatz 1
4600 Wels
Österreich
T +43 7242 241-0
pv-sales@fronius.com
www.fronius.com

PL V06 Jan 2024

Tekst i ilustracje odpowiadają stanowi technicznemu w momencie oddania do druku. Zastrzegamy sobie prawo do zmian. Mimo dotożenia wszelkich starań, nie gwarantujemy poprawności wszystkich danych — odpowiedzialność wykluczona. Klasa informacji: publiczna. Prawa autorskie © 2024 Fronius™. Wszelkie prawa zastrzeżone.